



AII. A

N°038 del 07.08.2017

**CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI
CONSIGLIO METROPOLITANO**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 0251707310001

Settore: **Pubblica Istruzione e Servizi alla persona**

Servizio: **Trasporto privato e Mobilità**

OGGETTO: Promozione della mobilità sostenibile e realizzazione rete itinerari ciclabili: istituzione Cabina di Regia metropolitana.

RICHIAMATO il LIBRO VERDE della Commissione Europea del 25 SETTEMBRE 2007, dal titolo "VERSO UNA NUOVA 1 ELTIS – Osservatorio della Mobilità Urbana – *“Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”*, contenente Linee Guida tese a:

- a) migliorare la scorrevolezza del traffico urbano;
- b) rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti con i mezzi di trasporto che potrebbero sostituire le automobili;
- c) incentivare la co-modalità;
- d) promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta e sviluppare le infrastrutture necessarie allo scopo;

NELLE more della redazione del Piano strategico metropolitano in materia di mobilità sostenibile e ciclabile in particolare;

CONSIDERATO che:

- con Delibera di G. R. n. 6/22 del 31/1/2017 l'Assessorato dei LL. PP. della RAS con il programma regionale di sviluppo 2014-2019 ha individuato, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta, sia in ambito urbano sia in ambito rurale.

- è stato effettuato uno studio propedeutico della rete ciclabile regionale, analizzando innanzitutto, anche attraverso il coinvolgimento di enti locali ed associazioni, la situazione di fatto e le esigenze del territorio; tale studio ha condotto all'individuazione di una prima ipotesi di rete ciclabile regionale dell'estensione di circa 2.000 km, da realizzarsi utilizzando prioritariamente tracciati esistenti, ferrovie dismesse, piste di servizio di canali irrigui;

- con la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", nel quale è compreso l'intervento denominato



“Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale”, finanziato con uno stanziamento di euro 8.000.000, individuando ARST S.p.A. (Trasporti regionali della Sardegna) quale soggetto attuatore

ATTESO che dalla Regione Sardegna è stata individuata la propria società *in house* ARST Spa, come il soggetto operativo al quale è stato demandato di sviluppare la progettazione degli itinerari, d'intesa con gli Enti locali interessati;

CONSIDERATO che, a seguito della presentazione al pubblico dello studio propedeutico, avvenuta il 29 giugno 2015, e in attuazione della suddetta deliberazione, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha provveduto a sottoscrivere con ARST una convenzione che ha come oggetto la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, nonché la progettazione e la realizzazione degli interventi funzionali immediatamente realizzabili con il finanziamento disponibile;

ATTESO che l'attività sviluppata da ARST ha portato alla redazione di uno studio, che costituisce la base per la pianificazione su scala regionale dell'intera rete ciclabile, comprendente oltre 40 itinerari e che all'interno di tale rete, lo Studio ha definito e studiato con maggiore attenzione 24 itinerari. Lo Studio poi, attraverso un'analisi multicriteria, ha analizzato in dettaglio tali itinerari in modo da estrarne 5, risultati prioritari con caratteristiche di “invarianza”, dei quali si può avviare la progettazione e, almeno in parte, l'esecuzione dei lavori, utilizzando il finanziamento di euro 8.000.000 derivante dal Piano regionale delle infrastrutture; inoltre lo Studio ha individuato ulteriori itinerari, che consentono il collegamento tra la rete ciclabile regionale e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari e Olbia, da realizzarsi tramite il finanziamento di euro 7.000.000 stanziato nell'ambito dell'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020;

PRESO atto che l'ARST, sempre nell'ambito del predetto studio, ha individuato gli interventi che possono essere realizzati a valere sui fondi dell'azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020, individuando itinerari che consentirebbero il collegamento tra la rete ciclabile regionale e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari ed Olbia.

PRESO atto inoltre che:

- la filosofia seguita nell'individuare i possibili percorsi è stata quella di privilegiare i collegamenti tra rete ciclabile extraurbana, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e stazioni ARST, sempre nell'ottica di favorire lo scambio intermodale e, per quanto riguarda l'area metropolitana di Cagliari, i percorsi sono stati studiati in coerenza con il completamento della ciclabilità urbana proposta nelle schede progettuali di Cagliari PON Aree metropolitane 2014-2020 i cui percorsi ciclabili, di valenza urbana e metropolitana, sono articolati in 5 corridoi:

- corridoio ciclabile Cagliari-Elmas;
- corridoio ciclabile Cagliari-Quartu Sant'Elena;
- corridoio ciclabile Terramaini;
- corridoio ciclabile Cagliari-Monte Mixi;
- corridoio ciclabile Poetto-Sant'Elia;

- alcuni Comuni metropolitani, anche con risorse derivanti dalla sottoscrizione del Patto per Cagliari del 17 novembre 2016 e con stanziamenti del proprio bilancio, hanno in essere la realizzazione di alcuni itinerari



ciclabili che é necessario ricondurre entro una visione unitaria con la generalità degli interventi previsti ed in corso di attuazione nell'ambito metropolitano;

RITENUTO che per garantire lo standard progettuale ed esecutivo al quale è stato improntato lo studio, sia imprescindibile un recepimento, con totale condivisione del medesimo studio e dei suoi allegati, da parte dei 17 Comuni costituenti la Città Metropolitana, degli indirizzi di capitolato tecnico prestazionale alla base delle procedure di affidamento delle progettazioni e/o di esecuzione delle opere e/o degli interventi di mobilità ciclabile con l'individuazione di un unico soggetto (Cabina di Regia) che attui il perseguimento di tali obiettivi e di quelli che saranno afferenti alla tematica della mobilità in ambito metropolitano;

DATO atto che:

- la Provincia di Cagliari, tramite la Cabina di Regia dell'Accordo di Programma "*Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari*" sottoscritto in data 24 settembre 2012 dal Presidente della Provincia di Cagliari, dai Sindaci dei 16 Comuni dell'Area Metropolitana (Assemini, Cagliari, Capoterra, Decimomannu, Elmas, Maracalagonis, Monserrato, Pula, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, Sarroch, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro, Sinnai, Villa San Pietro), dal Presidente dell'Autorità Portuale e dal Presidente dell'Ente Parco di Molentargius, ha attuato il raccordo tra i medesimi 16 Comuni, l'Autorità Portuale ed il Parco di Molentargius;

- dal 1 gennaio 2017 si è definitivamente costituita la Città Metropolitana di Cagliari e che la medesima, nelle more della adozione del proprio piano territoriale di coordinamento, possa e debba esercitare il proprio ruolo, statutariamente sancito, di orientamento, indirizzo e coordinamento (a livello sovracomunale) delle politiche di governo del territorio e delle attività pianificatorie;

VISTO lo Statuto Metropolitano;

PROPONE DI DELIBERARE

1. Di esprimere la propria raccomandazione a che i Comuni membri della Città Metropolitana si impegnino, in sede di redazione dei capitolati tecnici prestazionali alla base delle procedure di affidamento delle progettazioni e/o della esecuzione di opere e/o interventi di mobilità ciclabile, ad aderire e condividere, laddove compatibili, i contenuti del piano su descritto e coerenti con le linee guida della RAS, con il rispetto degli standard definiti negli allegati alla Delibera di G. R. RAS 6/22 del 31.01.2017, che riportano i dettagli esecutivi delle opere;

2. Di esercitare le proprie funzioni di indirizzo e coordinamento, con conseguente supporto tecnico e di informazione dei contenuti degli allegati alla delibera, di cui all'alinea precedente, di concerto con la RAS, per il tramite di una apposita Cabina di Regia presieduta dalla Città Metropolitana e costituita dai rappresentanti dei Comuni membri;

3. Di impegnarsi a conseguire l'obiettivo di creare una rete ciclabile, integrata ed interconnessa di scala metropolitana ed in piena aderenza alle specifiche della Delibera G. R. RAS 6/22 del 31.01.2017, con il concorso dei Comuni facenti parte della Città Metropolitana che sono i soggetti attuatori degli interventi connessi ai principali snodi della mobilità collettiva, capace di favorire la fruizione degli attrattori naturali, paesaggistici e culturali gravitanti in tali aree.



Sottoscrizione del dirigente del settore come proponente e per l'espressione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 del parere **favorevole di regolarità tecnica**.

Il Dirigente
Dott. Bruno Orrù

Cagliari li, 31.7.2017

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 il Dirigente del settore Finanziario esprime parere **favorevole in ordine alla regolarità contabile**.

Imputazione della spesa: somma da impegnare:

- Euro _____ Int. n° _____ Cap.n° _____
Imp. n° _____ del Bilancio di esercizio _____ Competenza
Residui _____.
- Euro _____ Int. n° _____ Cap.n° _____
Imp. n° _____ del Bilancio di esercizio _____ Competenza
Residui _____.

Il Dirigente del Settore Finanziario
Dott. Paolo Maggio

Cagliari li, _____