



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

Pag. 4 delib. n. 038 del 07.08.2017

Del che si è redatto il presente verbale che letto e confermato viene sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Paolo Maggio

IL SINDACO METROPOLITANO  
Massimo Zedda

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE CERTIFICA CHE:

- la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo ente dal 10.08.2017 e vi resterà per la durata di quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;

- diventerà esecutiva il 04.09.2017

ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D. Lgs. 267/2000.

ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

Istruttore Direttivo Amministrativo

Lucia Pili

*Lucia Pili*

Cagliari li 10.08.2017

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Impiegato incaricato

Cagliari li \_\_\_\_\_



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

Consiglio Metropolitan

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO N. 038

Adottata nella seduta pubblica del 7 Agosto 2017

**OGGETTO: Promozione della mobilità sostenibile e realizzazione rete itinerari ciclabili: istituzione Cabina di Regia metropolitana.**

L'anno Duemiladiciassette, addì sette del mese di Agosto in Cagliari, alle ore 16,20 nell'Aula consiliare di Palazzo Regio, Piazza Palazzo Cagliari, previo invito, come da documenti in atti, si è riunito in seduta pubblica, il CONSIGLIO METROPOLITANO per trattare gli argomenti compresi nell'O.d.g., sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitan Massimo Zedda, e la partecipazione e l'assistenza del Segretario Generale Paolo Maggio.

Sono presenti all'appello nominale i Sigg.

Cognome/Nome	Presente	Assente
Zedda Massimo Sindaco Metropolitan	X	
Carta Simone	X	
Dettori Andrea	X	
Floris Antonello		X
Galantuomo Davide	X	
Lilliu Francesco		X
Lobina Antonio	X	
Marcello Fabrizio Salvatore	X	
Mura Michela		X
Piscedda Valter	X	
Rodin Fabrizio	X	
Sarritzu Martino	X	
Schirru Paolo Nicola	X	
Schirru Stefano		X
Zuddas Salvatore		X

(totale presenti n. 10)

(totale assenti n. 5)



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

**Pag. 2 delib. n. 038 del 07.08.2017**

Entrano in aula i Consiglieri: Francesco Lilliu, Stefano Schirru

Consiglieri presenti: n. 12

Approvata e resa immediatamente eseguibile la delibera di surroga della consigliera Gabriella Mameli entra in aula il neo consigliere Antonello Floris

Consiglieri presenti: n. 13

Accertata la presenza del numero legale, il Sindaco Metropolitan Massimo Zedda dichiara la validità della seduta ed invita l'assemblea a trattare l'argomento in oggetto.

Dichiarata aperta la discussione il Sindaco Metropolitan Massimo Zedda dà la parola al Consigliere Fabrizio Salvatore Marcello delegato in materia di Viabilità Mobilità e Trasporti, il quale illustra la proposta.

Intervengono: Il Consigliere Davide Galantuomo per alcune precisazioni, il Consigliere Fabrizio Salvatore Marcello per la risposta, il Sindaco Metropolitan Massimo Zedda per ulteriori precisazioni, e il Consigliere Antonello Floris.

Poiché nessun altro Consigliere chiede di parlare, il Sindaco Metropolitan nomina quali scrutatori i Sigg. Consiglieri: Fabrizio Salvatore Marcello, Andrea Dettori, Stefano Schirru.

## **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

- Vista la proposta;
- Accertato che la medesima riporta i pareri previsti dall'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;
- Udata la relazione del Consigliere Fabrizio Salvatore Marcello delegato in materia di Viabilità Mobilità e Trasporti;
- Sentiti gli interventi dei suddetti Consiglieri;
- Con voti favorevoli n. 13, contrari nessuno, espressi per alzata di mano, e astenuti nessuno su un totale di n. 13 presenti e votanti. (Assenti i Sigg. Consiglieri: Michela Mura, Salvatore Zuddas)



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

**Pag. 3 delib. n. 038 del 07.08.2017**

## **DELIBERA**

Di approvare la proposta nel testo allegato (cod. 0251707310001 Settore Pubblica Istruzione e Servizi alla persona – Servizio Trasporto privato e Mobilità), (allegato A) che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.



Sottoscrizione del dirigente del settore come proponente e per l'espressione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 del parere **favorevole di regolarità tecnica.**

Il Dirigente  
Dott. Bruno Orrù

Cagliari li, 31/7/2017

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 il Dirigente del settore Finanziario esprime parere **favorevole in ordine alla regolarità contabile.**

Imputazione della spesa: somma da impegnare:

- Euro \_\_\_\_\_ Int. n° \_\_\_\_\_ Cap.n° \_\_\_\_\_  
Imp. n° \_\_\_\_\_ del Bilancio di esercizio \_\_\_\_\_ " Competenza ..... "  
Residui \_\_\_\_\_
- Euro \_\_\_\_\_ Int. n° \_\_\_\_\_ Cap.n° \_\_\_\_\_  
Imp. n° \_\_\_\_\_ del Bilancio di esercizio \_\_\_\_\_ " Competenza ..... "  
Residui \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Finanziario

Dott. Paolo Maggio

Cagliari li, \_\_\_\_\_



(ALL. A)

N° 038 del 07.08.2017

07/08/2017  
A. W. 7/8/2017

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI  
CONSIGLIO METROPOLITANO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 0251707310001

**Settore:** Pubblica Istruzione e Servizi alla persona

**Servizio:** Trasporto privato e Mobilità

**OGGETTO:** Promozione della mobilità sostenibile e realizzazione rete itinerari ciclabili: istituzione Cabina di Regia metropolitana.

**RICHIAMATO** il LIBRO VERDE della Commissione Europea del 25 SETTEMBRE 2007, dal titolo "VERSO UNA NUOVA 1 ELTIS – Osservatorio della Mobilità Urbana – *“Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”*, contenente Linee Guida tese a:

- a) migliorare la scorrevolezza del traffico urbano;
- b) rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti con i mezzi di trasporto che potrebbero sostituire le automobili;
- c) incentivare la co-modalità;
- d) promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta e sviluppare le infrastrutture necessarie allo scopo;

**NELLE** more della redazione del Piano strategico metropolitano in materia di mobilità sostenibile e ciclabile in particolare;

**CONSIDERATO** che:

- con Delibera di G. R. n. 6/22 del 31/1/2017 l'Assessorato dei LL. PP. della RAS con il programma regionale di sviluppo 2014-2019 ha individuato, tra gli interventi finalizzati al completamento dell'infrastrutturazione esistente, la rete regionale dei sentieri e delle piste ciclabili, con l'obiettivo di rendere la Sardegna agevolmente percorribile a piedi e in bicicletta, sia in ambito urbano sia in ambito rurale.

- è stato effettuato uno studio propedeutico della rete ciclabile regionale, analizzando innanzitutto, anche attraverso il coinvolgimento di enti locali ed associazioni, la situazione di fatto e le esigenze del territorio; tale studio ha condotto all'individuazione di una prima ipotesi di rete ciclabile regionale dell'estensione di circa 2.000 km, da realizzarsi utilizzando prioritariamente tracciati esistenti, ferrovie dismesse, piste di servizio di canali irrigui;

- con la deliberazione n. 22/1 del 7.5.2015 la Giunta regionale ha approvato un programma di interventi denominato "Piano regionale delle infrastrutture", nel quale è compreso l'intervento denominato



“Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale”, finanziato con uno stanziamento di euro 8.000.000, individuando ARST S.p.A. (Trasporti regionali della Sardegna) quale soggetto attuatore

**ATTESO** che dalla Regione Sardegna è stata individuata la propria società *in house* ARST Spa, come il soggetto operativo al quale è stato demandato di sviluppare la progettazione degli itinerari, d'intesa con gli Enti locali interessati;

**CONSIDERATO** che, a seguito della presentazione al pubblico dello studio propedeutico, avvenuta il 29 giugno 2015, e in attuazione della suddetta deliberazione, l'Assessorato dei Lavori Pubblici ha provveduto a sottoscrivere con ARST una convenzione che ha come oggetto la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili, nonché la progettazione e la realizzazione degli interventi funzionali immediatamente realizzabili con il finanziamento disponibile;

**ATTESO** che l'attività sviluppata da ARST ha portato alla redazione di uno studio, che costituisce la base per la pianificazione su scala regionale dell'intera rete ciclabile, comprendente oltre 40 itinerari e che all'interno di tale rete, lo Studio ha definito e studiato con maggiore attenzione 24 itinerari. Lo Studio poi, attraverso un'analisi multicriteria, ha analizzato in dettaglio tali itinerari in modo da estrarne 5, risultati prioritari con caratteristiche di “invarianza”, dei quali si può avviare la progettazione e, almeno in parte, l'esecuzione dei lavori, utilizzando il finanziamento di euro 8.000.000 derivante dal Piano regionale delle infrastrutture; inoltre lo Studio ha individuato ulteriori itinerari, che consentono il collegamento tra la rete ciclabile regionale e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari e Olbia, da realizzarsi tramite il finanziamento di euro 7.000.000 stanziato nell'ambito dell'Azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020;

**PRESO** atto che l'ARST, sempre nell'ambito del predetto studio, ha individuato gli interventi che possono essere realizzati a valere sui fondi dell'azione 4.6.4 del POR FESR 2014-2020, individuando itinerari che consentirebbero il collegamento tra la rete ciclabile regionale e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari ed Olbia.

**PRESO** atto inoltre che:

- la filosofia seguita nell'individuare i possibili percorsi è stata quella di privilegiare i collegamenti tra rete ciclabile extraurbana, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e stazioni ARST, sempre nell'ottica di favorire lo scambio intermodale e, per quanto riguarda l'area metropolitana di Cagliari, i percorsi sono stati studiati in coerenza con il completamento della ciclabilità urbana proposta nelle schede progettuali di Cagliari PON Aree metropolitane 2014-2020 i cui percorsi ciclabili, di valenza urbana e metropolitana, sono articolati in 5 corridoi:

- corridoio ciclabile Cagliari-Elmas;
- corridoio ciclabile Cagliari-Quartu Sant'Elena;
- corridoio ciclabile Terramaini;
- corridoio ciclabile Cagliari-Monte Mixi;
- corridoio ciclabile Poetto-Sant'Elia;

- alcuni Comuni metropolitani, anche con risorse derivanti dalla sottoscrizione del Patto per Cagliari del 17 novembre 2016 e con stanziamenti del proprio bilancio, hanno in essere la realizzazione di alcuni itinerari



ciclabili che è necessario ricondurre entro una visione unitaria con la generalità degli interventi previsti ed in corso di attuazione nell'ambito metropolitano;

**RITENUTO** che per garantire lo standard progettuale ed esecutivo al quale è stato improntato lo studio, sia imprescindibile un recepimento, con totale condivisione del medesimo studio e dei suoi allegati, da parte dei 17 Comuni costituenti la Città Metropolitana, degli indirizzi di capitolato tecnico prestazionale alla base delle procedure di affidamento delle progettazioni e/o di esecuzione delle opere e/o degli interventi di mobilità ciclabile con l'individuazione di un unico soggetto (Cabina di Regia) che attui il perseguimento di tali obiettivi e di quelli che saranno afferenti alla tematica della mobilità in ambito metropolitano;

**DATO** atto che:

- la Provincia di Cagliari, tramite la Cabina di Regia dell'Accordo di Programma “*Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari*” sottoscritto in data 24 settembre 2012 dal Presidente della Provincia di Cagliari, dai Sindaci dei 16 Comuni dell'Area Metropolitana (Assemini, Cagliari, Capoterra, Decimomannu, Elmas, Maracalagonis, Monserrato, Pula, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, Sarroch, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro, Sinnai, Villa San Pietro), dal Presidente dell'Autorità Portuale e dal Presidente dell'Ente Parco di Molentargius, ha attuato il raccordo tra i medesimi 16 Comuni, l'Autorità Portuale ed il Parco di Molentargius;

- dal 1 gennaio 2017 si è definitivamente costituita la Città Metropolitana di Cagliari e che la medesima, nelle more della adozione del proprio piano territoriale di coordinamento, possa e debba esercitare il proprio ruolo, statutariamente sancito, di orientamento, indirizzo e coordinamento (a livello sovracomunale) delle politiche di governo del territorio e delle attività pianificatorie;

**VISTO** lo Statuto Metropolitano;

#### **PROPONE DI DELIBERARE**

1. Di esprimere la propria raccomandazione a che i Comuni membri della Città Metropolitana si impegnino, in sede di redazione dei capitolati tecnici prestazionali alla base delle procedure di affidamento delle progettazioni e/o della esecuzione di opere e/o interventi di mobilità ciclabile, ad aderire e condividere, laddove compatibili, i contenuti del piano su descritto e coerenti con le linee guida della RAS, con il rispetto degli standard definiti negli allegati alla Delibera di G. R. RAS 6/22 del 31.01.2017, che riportano i dettagli esecutivi delle opere;

2. Di esercitare le proprie funzioni di indirizzo e coordinamento, con conseguente supporto tecnico e di informazione dei contenuti degli allegati alla delibera, di cui all'alinea precedente, di concerto con la RAS, per il tramite di una apposita Cabina di Regia presieduta dalla Città Metropolitana e costituita dai rappresentanti dei Comuni membri;

3. Di impegnarsi a conseguire l'obiettivo di creare una rete ciclabile, integrata ed interconnessa di scala metropolitana ed in piena aderenza alle specifiche della Delibera G. R. RAS 6/22 del 31.01.2017, con il concorso dei Comuni facenti parte della Città Metropolitana che sono i soggetti attuatori degli interventi connessi ai principali snodi della mobilità collettiva, capace di favorire la fruizione degli attrattori naturali, paesaggistici e culturali gravitanti in tali aree.