



CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

Settore Tutela Ambiente Via Cadello,9b - 09121 Cagliari

PEC: [protocollo@pec.provincia.cagliari.it](mailto:protocollo@pec.provincia.cagliari.it)

*Alla c.a. Dirigente Settore Tutela Ambiente  
Dott. Ing. Michele Camoglio  
SEDE*

**Oggetto: Adempimenti D.Lgs. n.194/2005 anno 2017. Relazione tecnica proposta approvazione mappatura acustica**

Il D.Lgs. n.194 del 19/08/2005 costituisce il disposto normativo di recepimento della Direttiva Europea 2002/49/CE del 25/06/2002 relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale. Tale decreto si inserisce in maniera autonoma nell'articolato quadro normativo di riferimento in materia di inquinamento acustico ambientale - definito dalla Legge Quadro n.447 del 26/10/1995 e dei relativi decreti attuativi - e apporta delle sostanziali novità in materia acustica e nuovi obblighi per gli Enti territoriali competenti e per i gestori delle infrastrutture di trasporto.

La Regione Autonoma della Sardegna, in ottemperanza a quanto disposto dal D.Lgs. n.194/2005 del 19/08/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", con D.G.R. n. 40/24 del 22/7/2008 ha individuato la Provincia di Cagliari quale Autorità preposta alla redazione della mappa acustica strategica e ha definito come "Agglomerato" il complesso dei centri abitati dei comuni di Cagliari, Elmas, Assemini, Sestu, Selargius, Monserrato, Quartucciu, Quartu S. Elena, Settimo S. Pietro e Maracalagonis, ricadenti entro i confini dell'attuale Città Metropolitana di Cagliari, alla quale con Legge Regionale n. 2 del 4 febbraio 2016 "Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna", a far data dal 01/01/2017, sono attribuite anche le funzioni della Provincia di Cagliari per il proprio territorio.

La mappatura acustica viene definita come "la rappresentazione di dati relativi ad una situazione di rumore esistente o prevista in una determinata zona, relativa ad una determinata sorgente, in funzione di un descrittore acustico che indichi il superamento di pertinenti valori limite vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona" [lettera o) comma 1 articolo 2 del decreto].

La mappa acustica strategica è "una mappa finalizzata alla determinazione dell'esposizione globale al rumore in una certa zona a causa di varie sorgenti di rumore ovvero alla definizione di previsioni generali per tale zona" [lettera p) comma 1 articolo 2 del decreto].

In sintesi si introduce l'obbligo di elaborare una mappa in cui venga rappresentata la distribuzione dei livelli di rumore Lden (livello diurno/serale/notturno) e Lnight (livello notturno) prodotto dalle infrastrutture di trasporto (strade, ferrovie, aeroporti, etc.), al fine di determinare l'entità dell'esposizione della cittadinanza al rumore presente sul territorio.

La mappatura costituisce uno strumento propedeutico, in termini generali, alla redazione dei piani d'azione (adempimento previsto dall'art. 4 del D.Lgs. n.194/2005) ovvero piani per la gestione dell'inquinamento acustico, dove sono individuati interventi, azioni, strategie orientate ad evitare e ridurre il rumore ambientale, nonché a conservare la qualità acustica nell'ambiente quando essa è buona. Tali piani di azione devono coordinarsi con gli atti di pianificazione acustica e con gli interventi previsti nei piani di risanamento acustico

previsti nell'articolato normativo della L. quadro n.447/1995 e dai suoi decreti attuativi (es. il D.M. 29/11/2000 e smi).

La direttiva europea e il decreto legislativo n.194/2005 prevedono che la mappa acustica strategica sia elaborata e revisionata, laddove necessario, dalle Autorità individuate dalle regioni ogni cinque anni a partire dal 30 giugno 2007.

In questi anni sono stati predisposti dalla Provincia di Cagliari ora Città Metropolitana di Cagliari:

- prima redazione della mappa acustica strategica (agglomerati con popolazione >250.000 abitanti), elaborata e adottata con Delibera di Giunta Provinciale n.116 del 27/4/2010, successivamente trasmessa alla Regione Autonoma della Sardegna in data 17/6/2010 (prot. n.57626);
- seconda redazione della mappa acustica strategica e consistente in una revisione della coerenza con i formati richiesti dal MATTM e dalla Comunità Europea – *Predisposizione e consegna della documentazione digitale relativa alle mappature acustiche strategiche (D.Lgs. n.194/2005) Specifiche tecniche vers.: 2.0 del 18/05/2012* - trasmessa alla Regione Autonoma Sardegna in data 20/9/2012 (prot. n.89413) e in data 12/11/2012 (prot. n.107604).

Al fine di dar corso all'aggiornamento della mappa acustica strategica previsto per il 2017, rilevate le difficoltà di carattere gestionale derivanti dai nuovi assetti istituzionali degli enti locali territoriali (cancellazione della Provincia di Cagliari, istituzione della Città Metropolitana di Cagliari e della Provincia del Sud Sardegna), la Città Metropolitana di Cagliari si è avvalsa della collaborazione dell'Agenzia Regionale per la Protezione Ambiente - ARPAS quale supporto tecnico e operativo per l'elaborazione scientifica e metodologica della mappa acustica. A questa decisione si è giunti attraverso diversi incontri del tavolo tecnico promosso dalla Regione Sardegna, nota prot. n.13309 del 12/7/2016, ai quali hanno partecipato i servizi tecnici competenti dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente della RAS, della Provincia di Cagliari oggi Città Metropolitana di Cagliari e dell'ARPAS.

A conclusione dei lavori del tavolo tecnico, la Regione Sardegna ha autorizzato, con D.G.R. n.63/24 del 25/11/2016, la Provincia di Cagliari, oggi Città Metropolitana di Cagliari, a trasferire le risorse economiche residue del progetto DISIA (DISInquinamento Acustico) all'ARPAS per lo svolgimento degli adempimenti prescritti dal D.Lgs. n.194/2005.

In data 14/12/2016, la Provincia di Cagliari oggi Città Metropolitana di Cagliari e l'ARPAS hanno sottoscritto, per tutti gli adempimenti previsti dal decreto legislativo, una formale convenzione in forma di scrittura privata, Rep. n.4566.

Nel mese di gennaio 2017, così come indicato nella convenzione, ARPAS e ARPAT (l'Agenzia per la Protezione Ambiente della Toscana) hanno stipulato una convenzione perché ARPAT fornisse supporto tecnico ad ARPAS per le elaborazioni necessarie. E' stato costituito pertanto un gruppo di lavoro misto ARPAS/ARPAT/Città Metropolitana che, mediante riunioni di coordinamento e attività congiunte di supporto e supervisione, hanno consentito di produrre le elaborazioni necessarie per gli adempimenti prescritti dal D.Lgs. n.194/2005 e smi.

Con nota prot. n. 32623 del 29/09/2017, registrata agli atti di questa amministrazione con prot. n.27295 del 2/10/2017, l'ARPAS ha depositato alla Città di Metropolitana di Cagliari gli elaborati correlati alla mappa acustica strategica. Per l'elaborazione della mappatura è stato utilizzato un modello previsionale, tarato sulla base degli esiti dei monitoraggi acustici effettuati in prossimità delle principali infrastrutture di trasporto e dei dati forniti dagli enti gestori di traffico veicolare, aeroportuale, ferroviario.

In data 4/10/2017, con nota prot. n. 27546, la Città Metropolitana di Cagliari ha inoltrato gli elaborati [secondo quanto indicato dal MATTM nel documento "*Predisposizione e consegna della documentazione digitale relativa alle mappature acustiche strategiche (D.Lgs. n.194/05) Specifiche tecniche del 10/03/2017*", con la compilazione dei data flow del Reporting Mechanism

come pubblicati sul sito EIONET] alla Regione Sardegna per la verifica di competenza e l'espressione di eventuali osservazioni/rilievi.

Con nota prot. n. 21290 del 11/10/2017, assunta agli atti con prot. n. 28413 del 12/10/2017, il Servizio regionale tutela dell'atmosfera e del territorio ha comunicato che la verifica di cui all'art. 3, comma 7 del D.Lgs. n. 194/2005 ha avuto esito positivo.

La documentazione digitale prevista dal D.Lgs. n.194/2005 e dalle indicazioni del MATTM, correlata alla mappatura acustica, trasmessi alla Regione Sardegna sono costituiti da:

- a) relazione descrittiva e metodologica  
[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Report.pdf];
- b) file GIS di rappresentazione dell'Agglomerato di Cagliari  
[IT\_a\_DF1\_5\_2015\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_Location.shp];
- c) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastrutture di trasporto stradale (come superficie e come isolivello sonoro)  
[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseAreaMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseContourMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseContourMap\_Lnight .shp];
- d) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastrutture di trasporto ferroviario e metropolitana di superficie (come superficie e come isolivello sonoro)  
[IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseAreaMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp  
IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseContourMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseContourMap\_Lnight.shp];
- e) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastruttura aeroportuale (come superficie e come isolivello sonoro)  
[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseAreaMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseContourMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseContourMap\_Lnight.shp];
- f) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastruttura industriali (come superficie e come isolivello sonoro)  
[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseAreaMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseContourMap\_Lden.shp  
IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseContourMap\_Lnight.shp].

Pertanto visto l'esito positivo, inerente agli step di verifica della documentazione correlata alla mappatura acustica dell'Agglomerato di Cagliari, si propone l'approvazione degli elaborati succitati e, come indicato dall'art.8 del D.Lgs. n.194/2005 che prevede l'informazione al pubblico, di postare sul sito istituzionale i seguenti elaborati in formato pdf:

- 1) relazione descrittiva e metodologica;
- 2) rappresentazione dell'Agglomerato di Cagliari

come pubblicati sul sito EIONET] alla Regione Sardegna per la verifica di competenza e l'espressione di eventuali osservazioni/rilievi.

Con nota prot. n. 21290 del 11/10/2017, assunta agli atti con prot. n. 28413 del 12/10/2017, il Servizio regionale tutela dell'atmosfera e del territorio ha comunicato che la verifica di cui all'art. 3, comma 7 del D.Lgs. n. 194/2005 ha avuto esito positivo.

La documentazione digitale prevista dal D.Lgs. n.194/2005 e dalle indicazioni del MATTM, correlata alla mappatura acustica, trasmessi alla Regione Sardegna sono costituiti da:

a) relazione descrittiva e metodologica

[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Report.pdf];

b) file GIS di rappresentazione dell'Agglomerato di Cagliari

[IT\_a\_DF1\_5\_2015\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_Location.shp];

c) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastrutture di trasporto stradale (come superficie e come isolivello sonoro)

[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseAreaMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseContourMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_roads\_NoiseContourMap\_Lnight .shp];

d) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastrutture di trasporto ferroviario e metropolitana di superficie (come superficie e come isolivello sonoro)

[IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseAreaMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp

IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseContourMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_2017\_Agglomerations\_IT\_a\_ag00013\_rails\_NoiseContourMap\_Lnight.shp];

e) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastruttura aeroportuale (come superficie e come isolivello sonoro)

[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseAreaMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseContourMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Airports\_NoiseContourMap\_Lnight.shp];

f) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastruttura industriali (come superficie e come isolivello sonoro)

[IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseAreaMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseAreaMap\_Lnight.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseContourMap\_Lden.shp

IT\_a\_DF4\_8\_2017\_Agg\_IT\_a\_ag00013\_Ind\_NoiseContourMap\_Lnight.shp].

Pertanto visto l'esito positivo, inerente agli step di verifica della documentazione correlata alla mappatura acustica dell'Agglomerato di Cagliari, si propone l'approvazione degli elaborati succitati e, come indicato dall'art.8 del D.Lgs. n.194/2005 che prevede l'informazione al pubblico, di postare sul sito istituzionale i seguenti elaborati in formato pdf:

- 1) relazione descrittiva e metodologica;
- 2) rappresentazione dell'Agglomerato di Cagliari

- 3) rappresentazione Lden e Lnight infrastrutture di trasporto stradale (come superficie e come isolivello sonoro)
- 4) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastrutture di trasporto ferroviario e metropolitana di superficie (come superficie e come isolivello sonoro);
- 5) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastruttura aeroportuale (come superficie e come isolivello sonoro);
- 6) file GIS di rappresentazione Lden e Lnight infrastruttura industriali e portuali (come superficie e come isolivello sonoro).

Il responsabile uff. Inq. acustico

Dott. Marco Canargiu



Il responsabile UOC

Dott.ssa Maria Antonietta Piras

