

**INDAGINE DEL MATTM FINALIZZATA ALL'ARMONIZZAZIONE DEI PROVVEDIMENTI NORMATIVI IN MATERIA DI ACUSTICA AMBIENTALE**

**GESTORE:** CTM S.p.A. Cagliari

**SERVIZIO:** Trasporto Pubblico Locale

**AZIONI DI PIANIFICAZIONE DEL CONTENIMENTO DEL RUMORE**

Azione

|   |          |          |   |
|---|----------|----------|---|
| Quando  | < 2 anni | 2<anni<5 | >5 anni   |
| Azione: rinnovo del 70% del parco autobus mediante l'acquisto di 171 autobus di ultima generazione (a minor impatto ambientale), in sostituzione dei veicoli più vetusti e acquisto di 12 filobus di ultima generazione in sostituzione a 12 filobus di vecchia generazione |          |          | progetto e realizzazione di una metropolitana pesante in parziale sostituzione del servizio TPL dell'area metropolitana di Cagliari e trasferimento del deposito in area periferica |
| Quando  | < 2 anni | 2<anni<5 | >5 anni   |

**TIPOLOGIA SERVIZIO**

|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| Gestione servizio urbano       | X |  |
| Gestione servizio extra-urbano |   |  |

**TIPOLOGIA TRASPORTO**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Su gomma   | X |  |
| Su rotaia (specificare tipo di mezzo utilizzato) |   |  |

**RETE SERVITA**

|                 |           |  |
|-----------------|-----------|--|
| km di rete      | 480 circa |  |
| numero di linee | 29        |  |

**INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO**

| TIPOLOGIA | CAMPO DI IMPIEGO | EFFICACIA | COSTI | PIANIFICAZIONE INTERVENTI |
|-----------|------------------|-----------|-------|---------------------------|
|-----------|------------------|-----------|-------|---------------------------|

**DIRETTI**

|   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| Programma di rinnovo del parco macchine con mezzi meno rumorosi | acquisto di 171 autobus di ultima generazione con ridotto impatto ambientale                     | riduzione media stimata di almeno 2 dB sul livello di rumore esterno dei veicoli | 34.978.220 € per la realizzazione dell'intero intervento | esecuzione dell'intervento prevista entro luglio 2010 |
|   | test su veicoli "ibridi" finalizzati all'acquisto  | riduzione media stimata di almeno 5 dB sul livello di rumore esterno dei veicoli | 20.000 € per la realizzazione dell'intero test           | esecuzione dell'intervento prevista entro 2011        |
|   | acquisto di 12 filobus di ultima generazione in sostituzione a 12 filobus di vecchia generazione | riduzione media stimata di almeno 2 dB sul livello di rumore esterno dei veicoli | 6.720.000 € per la realizzazione dell'intero intervento  | esecuzione dell'intervento prevista entro 2011        |

**STRATEGICI**

|   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| variazione dei percorsi/fermate delle linee | modifica percorso linea 1 per la realizzazione di ZTL nel centro storico  | riduzione del 75% delle emissioni da traffico pubblico e privato   | 50.000 € per modifiche delle infrastrutture di supporto            | esecuzione dell'intervento prevista entro 2010 |
| variazione dei percorsi/fermate delle linee | modifica percorso linea 10 per la realizzazione di pedonalizzazione integrale nel centro storico                                    | riduzione del 90% delle emissioni da traffico pubblico e privato   | 50.000 € per modifiche delle infrastrutture di supporto            | esecuzione dell'intervento prevista entro 2010 |
| Altri interventi considerati                | progetto e realizzazione di una metropolitana pesante in parziale sostituzione del servizio TPL dell'area metropolitana di Cagliari | diretto: azzeramento delle emissioni relative ai bus a gasolio sostituiti dalla metropolitana<br>indiretto: riduzione dell'uso del mezzo privato del 30% a beneficio del TPL | 500 milioni di € per la realizzazione dell'intero intervento       | esecuzione dell'intervento prevista entro 2016 |
|   | trasferimento del deposito in area periferica   | riduzione dell'impatto acustico  | 25 milioni di € circa, per la realizzazione dell'intero intervento | esecuzione dell'intervento prevista entro 2018 |