



**Gestione FdS s.r.l.**

SOCIO UNICO: DIREZIONE E COORDINAMENTO ARST s.p.a.

tel +39 070 40981

fax +39 070 4098220

e-mail: arstfds@arst.sardegna.it

www.ferroviesardegna.it

Alla

PROVINCIA DI CAGLIARI

ASSESSORATO ALL'AMBIENTE E

DIFESA DEL TERRITORIO, SETTORE

ECOLOGIA E PROTEZIONE CIVILE

C.A. Dott. Marco Canargiu

Via Diego Cadello 9 B

09121 CAGLIARI

Cagliari,

Prot. n° /TC

Allegati n° 5

e, p.c.: - D. E. CAGLIARI;  
- Servizio Tecnico.

**Oggetto:** Adempimenti previsti dall'art. 4 del D.Lgs n.194del  
19/08/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE  
relativa alla determinazione e alla gestione del rumore  
ambientale."

Relativamente all'oggetto, con riferimento, alla nota prot. n.14537 del 16 febbraio 2010 di codesto Assessorato e all'incontro avvenuto in data 5 marzo 2010 presso gli uffici della Provincia di Cagliari, si rappresenta quanto segue.

**LINEA 1 DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI (TRATTA REPUBBLICA – GOTTARDO)**

- a) Per tali lavori non è stata necessaria la procedura di verifica di impatto ambientale, come confermato dalla nota prot. N. 36358 in data 3/12/2002, inviata dalla SIVEA in cui si comunica che l'OTI ha espresso il parere di non sottoporre l'intervento alla VIA. Successivamente, con Determinazione del Direttore del Servizio SIVEA n.962/VII del 7 maggio 2003 - inviato con nota prot. 18730 del 22/05/2003 - è stato ulteriormente confermato che non occorresse la VIA, vincolando l'intervento al rispetto di alcune prescrizioni sul rumore, unicamente, durante il periodo dei lavori nelle zone più vicine allo stagno di Molentargius (zona via Mercalli).
- b) Per quanto riguarda il rispetto della normativa, lungo linea sono state eseguite misure del rumore secondo le leggi vigenti. I risultati hanno evidenziato che non ci sono situazioni critiche, tali da richiedere interventi particolari per diminuirne gli effetti. Tuttavia, si sono avute alcune situazioni particolari lungo linea, in particolare in corrispondenza della curva d'ingresso alla fermata di "Gottardo" e nella curva compresa tra la fermata "Gennari" e l'attraversamento stradale di via Genneruxi, dovute ad un consumo eccessivo delle rotaie che generava uno "stridio" al passaggio dei mezzi. Il fenomeno è stato oggetto di un attento studio di cui si allega una relazione [DOC.1]. In ogni caso, l'anomalia è stata prontamente eliminata, provvedendo ad ingrassare localmente la rotaia, in attesa dell'intervento risolutore definitivo, come descritto nella relazione suddetta.
- c) Nell'attuale linea in esercizio il raddoppio è realizzato solo nei punti rappresentati nelle tavole allegate (n° 3 planimetrie del tracciato: da km 0 a km 2, da km 2 a km 4+800 e

da km 4+800 a fine tratta). In futuro è, invece, previsto che sia completato il raddoppio nel tratto a semplice binario tra il capolinea "Repubblica" e la fermata di "Caracalla". Ciò potrebbe comportare un incremento del rumore emesso nell'ambiente, per l'aumento del traffico in linea e per il conseguente sovrapporsi degli effetti. Infatti, l'incrocio dei tram – che attualmente avviene normalmente con un mezzo che, in fermata, attende l'altro - potrà avvenire in qualunque punto della linea. Pertanto, per attenuare il rumore immesso nell'ambiente, si potrebbero adottare, se necessaria, una (o più) delle seguenti soluzioni: pannelli fonoassorbenti, tappetino antivibrante, adozione di deviatori con cuore monoblocco al manganese (sprovvisti di giunzioni). Dette soluzioni sono illustrate in dettaglio nel DOC. 2 allegato, mentre le tratte in cui si è ipotizzata l'installazione sono individuate nelle su citate planimetrie.

### LINEA 3 DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI (TRATTA GOTTARDO - POLICLINICO)

Il prolungamento della linea suddetta (linea 3 "Gottardo – Policlinico") è prevista interamente su viadotto. Il relativo progetto è stato sottoposto, positivamente, alla procedura di verifica d'impatto ambientale. In ogni caso - malgrado non sia strettamente necessario ai fini del contenimento del rumore - sono stati previsti pannelli fonoassorbenti per tutta la lunghezza del viadotto.

### SERVIZI AUTOMOBILISTICI

Nell'anno 2009, presso la Direzione Esercizio di Cagliari che ha in dotazione un parco di 101 autobus, sono stati immessi in servizio 21 nuovi autobus EURO 5 (tipo Scania-Irizar i42h1220) in sostituzione di altrettanti vecchi e, per l'anno in corso, è prevista l'attivazione di una gara per acquisto di circa 80 altri bus per l'intera Azienda.

E' intendimento aziendale, con il decisivo supporto della proprietà, procedere in pochi anni ad un rinnovo radicale del parco mezzi destinati ai servizi automobilistici urbani ed extraurbani, anche al fine di rendere tale sistema di trasporto il meno impattante possibile rispetto all'ambiente circostante.

Nel rimanere a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Direttore Generale  
(ing. Ettore Porceddu)